




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.01.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	11.2022	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b> 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>DMC Havlíčkův Brod s.r.o.</b> 		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Pavel Bláha	[Specialista]	Ing. Pavel Bláha	Ing. Pavel Bláha

Název stavby/akce:	<b>Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze</b>			Označení (S-kód): S622200064
				Označení zhotovitele: Č.zak. 20050
Název části:	Geodetická dokumentace			Označení části: <b>I. 1</b>
Název objektu:	-			Označení objektu/komplexu: <b>-</b>
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy: <b>- 001</b>
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Vysočina	Bransouze (609471)	120124		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	11.2022	A4	-	

[illegible]



# *Část I.1\_001*

## *TECHNICKÁ ZPRÁVA*

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

**„Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“  
a  
„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“**

**Místo stavby:** Jednokolejná neelektrifikovaná trať Retz (OBB) (část) – Kolín (mimo),  
TUDU 120124 (Bransouze - Luka nad Jihlavou)

Poznámka: číslo trati dle Prohlášení o dráze č.642, Střelice (začátek trati) – Jihlava (konec trati).

Maximální traťová rychlost : 85 km/hod

Stávající traťová rychlost (v místě předmětné stavby) : 80 km/hod

Rychlost po realizaci stavby : **80 km/hod** (beze změn)

Poznámka : (návrhové parametry geometr.polohy koleje splňují výhledové zavedení rychlostí

$V_{100} = V_{130} = 100$  km/hod, tato rychlost po realizaci stavby nebude zaváděna).

### **DOPLŇUJÍCÍ VYSVĚTLENÍ K ROZDĚLENÍ PŮVODNÍ STAVBY.**

Na základě požadavku investora byla dříve zpracovaná a v r. 2021 projednaná projektová dokumentace následně rozdělena na dvě investiční stavby, které budou realizovány ve společném termínu, tedy najednou (v rámci jedné výluky železničního provozu a uzavírky silnič.provozu) a na základě společného výběrového řízení. Celkový rozsah a obsah stavby jako takový se nezměnil, jak je patrné i z níže uvedené objektové skladby původní a dvou nově rozdělených staveb s novými názvy.

Vzhledem k výše uvedenému jsou některé části dokumentace vloženy do dokumentace s původním názvem investiční akce. Dokumentace byla projednána pod novými názvy s mimodrážními dotčenými orgány. Majetkoprávní část, týkající se konkrétně dotčených pozemků byla ponechána také s původním názvem investiční akce, neboť jsou smlouvy primárně uzavřeny ke stavbou dotčeným pozemkům a název stavby by dle našeho názoru neměl být směrodatný.

**Původní název stavby a jeho objektová skladba:**

***„Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů  
náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava“***

PS 26-01-31 SZZ Bransouze a PZZ km 178,860

PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

PS 26-30-02 Přeložky a úpravy kabelů cizích správců

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přjezd km 178,860

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

Rozdělení do dvou staveb s novými názvy a s jejich objektovými skladbami:

**Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze**

PS 26-01-11 SZZ Bransouze

PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ

**Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava**

PS 26-01-11 PZZ km 178,860

SO 26-10-01 Železniční svršek

SO 26-11-01 Železniční spodek

SO 26-13-01 Železniční přjezd km 178,860

SO 26-50-01 Silnice III/4031

SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

SO 26-92-01 Kácení dřevin

**Objednatel (zadavatel) :** SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234  
Zastoupená Správou železnic, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58  
Olomouc

**Investor :** SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Odpovědní zaměstnanci: ve věcech technických: Dagmar Štefanová, Správa železnic, OŘ Brno,  
hlavní inženýr stavby

ve věcech smluvních: Mgr. Lucie Zapletalová, právnička Stavební správy východ

**Nadřízený orgán :** MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,  
110 15 PRAHA 1

**Oblastní ředitelství :** BRNO

**Charakter stavby :** rekonstrukce

**Předpokládaný termín realizace stavby:**

Zahájení stavby: 2025  
Ukončení stavby: 2025  
Přípravná fáze stavby: cca 6 týdnů  
Hlavní stav.práce: cca 6 týdnů  
Dokončovací práce: 1 den (3.podbití koleje)

**Termín odevzdání DUSP :** leden 2023

**Generální projektant :** **DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.**, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525  
Oprávnění k proj.činnosti :  
Ing. Pavel Bláha : reg.č.ČKAIT 0700916, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, technik pro vodohospodářské stavby – spec.stavby zdravotnětechnické

## ***I.1 Technická zpráva - obecná ustanovení***

Zadavatel dokumentace:

Správa železnic, státní organizace (dříve SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
*Kontaktní adresa:* Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zaměření – základní podklad pro návrh GPK.

Projektové řešení žel.svršku zpracováno na základě geodetického zaměření, které v termínu duben 2021 provedla a následně zpracovala společnost Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.  
Tento podklad je součástí části I.6 této dokumentace.

CHLÁDEK A TINTĚRA HAVLÍČKŮV BROD, a.s.  
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod  
IC: 60932171 DIČ:CZ 60932171

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr: Ing. David Kozlík

Majetkoprávní část: Ing. David Kozlík

*Stupeň projektu:* dokumentace pro společné povolení (DUSP)  
dokumentace pro provádění stavby (PSPS)

**Zákony, normy, vyhlášky:**

- Směrnice GR ŠŽDC č. 11/2006: Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (č.j. 13511/06-0P, ze dne 30.6.2006)
  - ČSN 73 0401 Názvosloví v geodézii a kartografii
  - ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování
  - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek. Základní a účelové mapy
  - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek. Kreslení a značky
  - Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.
  - ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření
  - Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví
  - Zákon č.265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem
  - Zákon č.256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- Vše v platném znění.

Použité geodetické a mapové podklady.

Pro zpracování projektové dokumentace stavby byly použity tyto mapové a geodetické podklady :

- Podklady – viz výše uvedené
- Digitální a rastrová katastrální mapa v měřítku 1 : 1 000, zdroj Katastrální úřad

Náplň stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Cílem díla je výměna stávajících kolejových obvodů za PN (počítače náprav) a rekonstrukce PZS (světelná přejezdová zabezpečovací zařízení) typu VUD v záhlaví stanice žst. Bransouze (včetně nové kabelizace a osazení reléového domku). V rámci stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku, k úpravě odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, vzhledem k posunu polohy přejezdu (cca 10m směrem do stanice) dojde k úpravě silnice III/4031 a hospodářského sjezdu u přejezdu, přeložce sdělovacích tras v úseku sanace železničního spodku. PZZ bude mít vazbu na SZZ v žst. Bransouze. Dále se provede pokládka kabelové trasy napájení pro přejezd.zabezp.zařízení (ve společné trase jako trasa zab.zařízení) a přeložky sdělovacích kabel.tras a přeložka stožáru osvětlení v žel.stanici.

- Uvést trať do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovala platným předpisům a normám
- Zajistit bezpečnost provozu po stránce řádného technického stavu jednotlivých zařízení.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.
- Na základě negativních výsledků geotechnického průzkumu zde v rekonstruovaném úseku vzniká nutnost řešit zvýšení únosnosti pláně železničního spodku a též i zvýšení její odolnosti proti účinkům mrazu.
- V rámci železničního spodku je potřeba provést rekonstrukci odvodnění v celém úseku. Stávající odvodnění je ve špatném technickém stavu a v některých místech chybí úplně.

## **I.2 Majetkoprávní část**

Výchozí podklady pro zpracování díla byly:

- Katastrální mapy (digitální forma) - objednány na příslušných katastrálních pracovištích
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- Situace trasy, se zakreslenými zábory zpracovaná projektantem
- Informace z ISKN o vybraných parcelách z dotčených katastrálních území

**Jako výchozí podklad bylo použito digitální katastrální mapy (DKM).**

Přehled dotčených katastrálních území:

<b>Katastrální území</b>	<b>Katastrální pracoviště</b>	<b>Druh katastrální mapy</b>
Bransouze	Třebíč	DKM

### **I.2-1 Pozemky dotčené stavbou**

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví

### **I.2-2 Podrobný popis pozemků stavby**

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny tabulky nemovitostí dotčených stavbou:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví
- rozdělení dle jednotlivých katastr.území a vlastnických práv apod.

### **I.2-3 Pozemky sousedící se stavbou**

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny přehledné tabulky nemovitostí sousedících s předmětnou stavbou:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví

### **I.2-4 Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou, seznam pozemky PUPFL ležící do 50 m od obvodu stavby**

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny přehledné tabulky nemovitostí :

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví

### **I.2-5 Dotčení pozemků stavbou – přehled záborů**

Pro každé katastrální území jsou vyhotoveny přehledné tabulky nemovitostí :

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných podle listů vlastnictví a dle rozsahu dotčení

### **I.2-6 Výpisy z KN**

Doloženy výpisy pozemků dotčených stavbou.

### **I.2-7 Situace záboru pozemků km 178,300-178,900**

Viz výkresová příloha.

### **I.2-8 Situace záboru pozemků km 178,750-178,950**

Viz výkresová příloha.

Po připomínkovém řízení bude provedena aktualizace Majetkoprávní dokumentace. Tato dokumentace je aktuální k datu 9.7.2021.

### ***1.3 Návrh vytyčovací sítě***

Stávající stav.

Na trati TUDU 120124 v km 178,200 - km 179,500 je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Souřadnice tohoto bodového pole mají platnost od 2018, geodetické určení souřadnic bodů a vyhotovení geodetických údajů o bodovém poli provedla společnost SURGEO s.r.o. a podklady o bod.poli poskytla Správa železnic, SŽG Olomouc, pracoviště Brno.

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního bodového pole (ŽBP). Viz I.3-1 a I.3.-2 Údaje o stávajících geodetických bodech vytyčovací sítě.

Projektant upozorňuje na nutnost realizace stavebních prací (např. při výkopových pracích kabelových tras) s maximální opatrností vzhledem na stávající železn.bodové pole. Například je třeba pracovat s maximální opatrností v blízkosti bodů č. 1035, 528. Poloha bodů je patrná z výkresové části (viz výkresy v části I.3). Ostatní body musí zhotovitel stavby ohlídat a poškozené body nahradit.

Proto je nutné, aby společnost, která bude stavbu realizovat, dbala pokynů hlavního geodeta stavby a hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby všeobecně nedocházelo k poničení bodů vytyčovací sítě.

#### ***1.3-1 Údaje o stávajících geodetických bodech***

Seznam geodetických bodů obsahuje Seznam souřadnic stávajících Základních geodetických bodů (ZGB) a Geodetických bodů (GB) - Výpis z databáze Železničního bodového pole (místopisy).

#### ***1.3-2 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Seznam geodetických bodů obsahuje Seznam souřadnic stávajících Základních geodetických bodů (ZGB) a Geodetických bodů (GB).

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) byly převzaty od investora SŽ, SŽG.

#### ***1.3-3 Výkresy návrhu vytyčovací sítě (a obvodu stavby)***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1 000. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

Všechny body stávajícího BP jsou vlastnický umístěny na pozemcích ČD,a.s. a SŽDC, s.o..

### ***1.4 Koordinační vytyčovací výkres***

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a Hlavním inženýrem projektu.

Na výkresové příloze je uveden seznam PS a SO stavby. Součástí koordinačního vytyčovacího výkresu jsou následující PS, SO :



PS 26-01-11 SZZ Bransouze a PZZ km 178,860  
PS 26-30-01 Přeložky a úpravy kabelů SŽ  
PS 26-30-02 Přeložky a úpravy kabelů cizích správců  
SO 26-10-01 Železniční svršek  
SO 26-11-01 Železniční spodek  
SO 26-13-01 Železniční přejezd km 178,860  
SO 26-50-01 Silnice III/4031  
SO 26-86-01 Přeložka venkovního osvětlení v žst Bransouze

## ***I.5 Obvod stavby***

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů (nejsou v této stavbě), dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

V měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné (viz seznam souřadnic obvodu stavby, který je uveden v části I.4) a jejich zákresu v geodetickém zaměření včetně staničení stávající trati vykresleném šedou barvou. Vzhledem k jednoduchosti obvodu stavby, který je z drtivé části tvořen obvodem pozemků Správy železnic a ČD, je zpracována tato část na společném výkresu v části I.3-3.

## ***N.2.6 Geodetické a mapové podklady***

Mapové podklady byly dodány objednatelem (Správou železniční geodézie). Jedná se o :

Projektové řešení žel.svršku zpracováno na základě geodetického zaměření, které v termínu duben 2021 provedla a následně zpracovala společnost Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s.  
Tento podklad je součástí části I.6 této dokumentace.

Mimo tento geodeticky zaměřený úsek stavby spol. Chládek a Tintěra Havl.Brod (viz výše) bylo použito zaměření pro projekt z roku 2006-2008, 3.tř.př., které v současnosti neodpovídá TKP. Provedeno SŽG Olomouc, zak. číslo: G90371J00000. Toto zaměření bylo použito jako podklad pro návrh polohy kabelové trasy zabezpečovacího zařízení.

Jako základní podklad pro návrh parametrů GPK byl použit Směrodatný rychlostní profil Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Okříšky – Třebíč, který zpracovala Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, Olomouc pod evid.číslem G90571K00000 (červen 2015).

Bodové pole přiložené v dokumentaci je aktuální.

V Havlíčkově Brodě: srpen 2021, aktualizace 1/2023

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

Majetkoprávní část a vytyčovací část (výkresová a podkladová část) ověřil :

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně  
dohodnutým s objednatelem

Ověřil pod č.j. 56/2021  
Dne 28.7.2021

Ing. David Kozlík .....